	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO-03-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-03	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IO 03 – Přisvětlení chodeckého přechodu s detekcí chodců – ul. 1. máje

Obsah dokumentace:

D-IO 03-01 Technická zpráva:
D-IO 03-02 Situační plán
D-IO 03-03 Kabelový plán

Technické řešení:


Jedná se o vybudování nového chodeckého přechodu pro přecházející chodce na komunikaci III/3294 u křižovatky ulic 1. máje – U Borku u čísla popisného čísla 68 v městysu Cerhenice.

Chodecký přechod bude vybaven zvýrazňujícími doplňkovými diodovými svítidly zabudovanými v komunikaci, které budou doplněny o detekci chodců. Detekce chodců bude umístěna na stožárech přisvětlení přechodu. Dále na tomto chodeckém přechodu bude instalováno zvýrazňující nasvícení chodeckého přechodu, které bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti.

Zvýrazňující nasvícení chodeckého přechodu bude umístěno na nových stožárech VO s výložníkem, kde budou umístěna nová svítidla VO určena pro přisvětlení chodeckého přechodu. Dále na nových stožárech VO bude instalována technologie pro diodová svítidla, která se zapustí do obrusné vrstvy komunikace. K těmto diodovým svítidlům bude přiveden kabel, který se rovněž zařídí do obrusné vrstvy komunikace, která se po položení kabelu zalije kabelovou hmotou. Diodová svítidla budou spouštěna pouze v případě přítomnosti chodců a to detektory, které zachytí pohyb přicházejícího chodce k místu chodeckého přechodu.

Přisvětlení chodeckého přechodu bude napájené ze stávajícího elektrického vedení VO kabelem CYKY.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách Ø110 nebo Ø50mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO-03-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-03	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

Chodecký přechod bude v bezbariérovém provedení doplněný hmatovými pásy, pro přecházející chodce se sníženou pohyblivostí, pro nevidomé a slabozraké.

Chodecký přechod bude vybaven novým svislým a vodorovným dopravním značením.

Před započítáním prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výkopových prací se zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

Napájení a energetická bilance

Navržené zařízení bude napojeno na stávající soustavu VO.

Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí bude provedena automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41.

Ochrana před atmosférickými vlivy bude provedena zemnicím páskem FeZn 30/4 mm (v chráničkách - drát FeZn Ø8mm) uloženým ve výkopu pod kabely. Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí dle ČSN 33 2000-5-54.


Prostředí: dle ČSN 33 2000-3 jde o vlivy AA7, AB7, AD2-4, AE3, AF2, AG1, AL2, AM2, AN2, AP1, AQ3.

Zařízení se nachází v prostorách **nebezpečných**.

Ve stávajícím stožáru bude nové kabelové vedení odjištěno jističem o hodnotě 16A/1.

Vliv na životní prostředí

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů. Způsob nakládání se stavebními odpady je uveden v následující kapitole.

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO-03-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-03	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.106/2005 Sb., (úplné znění zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn) - dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.


K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Závěr

Všechny práce budou prováděny za provozu a zhotovitel je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců inženýrských sítí, dopravní opatření DIR. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Před zahájením zemních prací jejich dodavatel zajistí vytýčení cizích podzemních vedení. Při realizaci zemních prací bude respektovat podmínky vlastníků podzemních vedení, (zvláště pak prokazatelné zkontrolování uložení kabelů v souběhu a křížení s jinými podzemními vedeními) správců komunikací a vlastníků pozemků. Poloha stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci zakreslena dle podkladů správců sítí a je informativní.

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy. Při práci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení musí být prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací. To platí i pro provádění následných oprav a údržby

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO-03-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-03	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

zařízení. Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace je nutné provádět pravidelné revize.

Tato PD je zpracována pouze pro výběr dodavatele stavby a konkrétní zařízení budou specifikována v realizační dokumentaci.

Příloha č. 1: Sloupy IO 03 a jejich výstroj

Sloup č. 1 – výložníkový, výložník 3,5m	
Světelný zdroj zvýrazňující nasvícení Ch. Př.	
Technologie pro diodová svítidla	
Detekce pro chodce	
Dopravní značka IP6	
Sloup č. 2 – výložníkový, výložník 3,5m	
Světelný zdroj zvýrazňující nasvícení Ch. Př.	
Technologie pro diodová svítidla	
Detekce pro chodce	
Dopravní značka IP6	